Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Notulen openbaar overleg CRO luchthaven Eelde

Datum: 27 november 2025
Tijd: 15:30 uur
Ad interim-voorzitter: Erik Smidt
Notulist: Agnetha Toxopeus
Plaats: Dorpshuis Yders Hoes (Betmersweg 2, 9494 RB Yde)

Aanwezig

Erik Smidt (ad interim-voorzitter, CRO luchthaven Eelde) en Agnetha Toxopeus (secretaris CRO luchthaven Eelde).

Leden: Andries Poelstra (Groningen Airport Eelde), Els Nijenhuis (omwonendenvertegenwoordiger gemeente Tynaarlo), Geert Jan Douma (omwonendenvertegenwoordiger gemeente Groningen), Hans Roelofs (provincie Groningen), Mark Gerritsen (KLM Flight Academy), Mariska Roerdink (Luchtverkeersleiding Nederland, Operations Eelde | tijdelijke vervanger Arnold Rossing), Nick Steenge (gemeente Tynaarlo), Sjoerd Kremer (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, agenda lid), Tineke van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde | natuur- en milieuorganisaties).

Vast gasten: Francien Everts (GAE, vaste gast) en Marc Immink (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

Gast: Jesse Dijk (gemeente Tynaarlo | nieuwe beleidsadviseur natuur en landschap).

Afwezig

Leden: Anneke Hiddema (provincie Drenthe), Arnold Rossing (Luchtverkeersleiding Nederland, Operations Eelde) en Erik Halsema (gemeente Groningen).

1. Opening: agenda, presentielijst en mededelingen

De voorzitter opent het besloten overleg om 15:30 uur en heet iedereen van harte welkom.

a. Agenda
Vastgesteld zonder wijzigingen.

b. Presentielijst
De aanwezigen hebben de presentielijst geparafeerd.

c. Mededelingen
Francien Everts verlaat het overleg om 17:15 uur.

Mariska Roerdink van LVNL is aanwezig als invallend lid voor LVNL in afwezigheid van Arnold Rossing.

Afmelding van Erik Halsema (gemeente Groningen).

Afmelding Anneke Hiddema (provincie Groningen). Er wordt gekeken naar tijdelijke vervanging. Deelname aan het overleg van vandaag was niet mogelijk.

Jesse Dijk (nieuwe beleidsadviseur natuur en landschap) loopt mee met Nick. Mocht Nick een keer verhinderd zijn, dan kan Jesse aansluiten.

Vastgesteld dat Tineke van den Berg, Hans Roelofs en Mark Gerritsen uit hun zittingsduur lopen.

Tineke (IVN Eelde-Paterswolde): haar laatste overleg. Tineke heeft intern belegd dat er een opvolger gezocht moet worden. Heeft daarnaast ook aan de Natuur en Milieufederatie Drenthe gevraagd of ze wellicht weer lid willen worden in de CRO.

Mark (KLM Flight Academy): zijn laatste overleg. Auke Dros (directeur KLM Flight Academy) zal zitting nemen in de CRO.

De voorzitter spreekt zijn grote waardering en dank uit aan Tineke en Mark voor hun jarenlange en waardevolle inzet. Beide leden ontvingen een geschenk als blijk van dank.

Hans: zal intern aangeven dat er opvolging moet komen. Vanuit het secretariaat zal een officiële aanvraag bij de provincie Groningen gedaan worden met een verzoek tot opvolging. Hans zal volgend overleg nog aanwezig zijn.

2. Spreekrecht

De voorzitter gaf een toelichting over spreekrecht. Het aangevraagde spreekrecht is eigenlijk niet voor de CRO, maar de voorzitter vindt wel dat het punt genotuleerd mag worden.

Spreker: Verschil geconstateerd bij een melding tussen reactie melding het Meldingenloket en Inspectie Leefomgeving en Transport. Zorgen geuit over veiligheid met het slecht afhandelen van meldingen. Dit is aangegeven tijdens het overleg van 28 november 2024. Spreker gaf aan geen antwoord te hebben ontvangen.

De voorzitter heeft aangegeven dat het secretariaat zal aansporen op een reactie vanuit de provincie Drenthe.

Kanttekening secretaris: de secretaris heeft tijdens het overleg de spreker erop gewezen dat de provincie Drenthe op 28 november 2024 een brief (“antwoord op brief verschil Meldingenloket en ILT over bepaalde vlucht”) aan hem heeft verzonden. De spreker zal nagaan of deze brief is ontvangen.

3. Notulen besloten overleg CRO luchthaven Eelde d.d. 25 september 2025

De notulen zijn vastgesteld.

4. Opvolging afsprakenlijst

14. Voortgang aanvraag vergunning ontmantelen vliegtuigen op GAE.
Openstaand.
Toelichting: Niets te melden, in behandeling bij de gemeente Tynaarlo.
Wie: Nick Steenge.

24.06 Het MMT (Mobiel Medisch Team) informeren over de beoogde wet- en regelgeving per 1 januari 2025 en daarmee deelname aan de CRO.
Openstaand.
Wanneer: Nog in afwachting inwerkingtreding Wijziging van de Wet luchtvaart (MRS/CRO).
Toelichting: De wijziging van de Wet luchtvaart (met betrekking tot de MRS en CRO's) is controversieel verklaard.

24.07 Voornemen verhoging VFR vertrekroutes buiten uniforme daglichtperiode is afgerond. Dit zou gepresenteerd worden in het CRO+. Is dit niet meer noodzakelijk? LVNL wacht op stappen ministerie.
Openstaand.
Het ministerie en LVNL zijn in gesprek.
Wanneer: Nog in afwachting uitkomst overleg ministerie en LVNL over noodzaak van presentatie bij CRO+.
Toelichting: Indien presentatie noodzakelijk, wordt dit zo spoedig mogelijk op de agenda van het eerstvolgende CRO+ overleg geplaatst. Sjoerd Kremer neemt dan contact op met secretaris.

24.08 Plannen polders Oosterland en Lappenvoort, binnen beperkingengebied Groningen Airport Eelde (vogelaantrekkende werking).
Openstaand.
Zie agendapunt 7 van dit overleg.

24.09 Plannen (gemeente Groningen) windpark De Roodehaan. KLM Flight Academy heeft toentertijd bezwaar ingediend, omdat het onder VFR route ligt. Niets vernomen, plannen zitten in de laatste fase.
Openstaand
Zie agendapunt 8 van dit overleg.

25.2 Voorbereiden CRO+ overleg: agendapunten voorbereiden en input ministerie IenW opvolgen. De agendavoorstellen geluidscontour en handhavingspunten worden meegenomen in het overleg van de werkgroep CRO+.
Openstaand.
Zie agendapunt 13 van dit overleg.

25.4 Verzocht aan Defensie het communicatieplan te delen met de stakeholders, waaronder de CRO. Daarnaast verzocht om duidelijk te communiceren met de omgeving.
Openstaand.
Nog niets ontvangen.

25.5 Met werkgroep CRO+ bespreken vorm CRO+ overleg. Daar ook onderwerpen agenda bespreken.
Openstaand.
Zie agendapunt 13 van dit overleg.

25.6 Oproep omwonendenvertegenwoordigers CRO om een schriftelijke reactie op het ambtelijk systeemontwerp (nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid) voor de deadline 30 oktober 2025 te geven.
Afgehandeld.
Els Nijenhuis en Geert Jan Douma hebben een schriftelijke reactie gegeven.

25.7 Zonnepark Yde (haalbaarheidsonderzoek).
Openstaand.
Zie agendapunt 9 van dit overleg.

25.15 Stichting ABReL.
Afgehandeld.
Voorzitter heeft gesproken met de omwonendenvertegenwoordigers. Daaruit volgend besloten het te laten rusten.
Els Nijenhuis heeft aangegeven de berichten van de Stichting ABReL voor kennisgeving aan te nemen.

5. Ingekomen stukken

Gestelde vragen met betrekking tot het Luchthavenbesluit worden behandeld bij agendapunt 6 (Update Luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde).

Tineke van den Berg merkt op dat het wenselijk is dat de uitstoot van het proefdraaien ook wordt meegenomen in het uitstootverzicht.
Opgemerkt wordt dat dit bij de gemeente ligt.
Het ministerie heeft dit punt genoteerd.

Els Nijenhuis meldt dat zij is gebeld door RTV Noord en Drenthe met vragen over het Luchthavenbesluit, ze is hier niet op ingegaan.
Secretaris heeft geadviseerd contact op te nemen met haar indien actie vanuit secretariaat/voorzitter nodig is.

6. Update Luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde

Het Luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde is gepubliceerd op 28 oktober 2025 en is in werking getreden op 1 november 2025. Mogelijkheid tot beroep loopt tot en met 9 december 2025.

Het advies van de Raad van State werd medio oktober ontvangen. Het betrof een positief advies (Dictum B), wat het mogelijk maakte om het besluit op korte termijn vast te stellen. Het advies bevatte aandachtspunten: de verhouding tussen de verruiming van de openingstijden en het recht van omwonenden op bescherming van het privéleven.

Bij de publicatie is ook het Hoofdlijnenverslag gepubliceerd, waarin de reactie op de zienswijzen (ingediend tot medio maart) is opgenomen. De zienswijzen gingen voornamelijk over de verruiming van de openingstijden, gezondheid, economische onderbouwing en de F-35. Als gevolg van de zienswijzen zijn een aantal wijzigingen verwerkt in het Luchthavenbesluit.

Gelijktijdig is de Regeling Militair medegebruik[1] in werking getreden. Militair geregistreerde jachtvliegen (F-35) zijn geen onderdeel van de regeling.

De F-35 valt buiten de scope van het Luchthavenbesluit. In het hoofdlijnenverslag is gesproken over de F-35, omdat er vragen over gesteld zijn tijdens de zienswijzenperiode (toen er nog onduidelijkheid was over de NPRD[2] van Defensie.

Er is een toezegging gedaan vanuit het Mobiliteitsfonds (Tweede Kamer) voor landzijdige bereikbaarheid (buiten luchthaventerrein), voor onder andere een rotonde (voor veilige ontsluiting) en een OV-hub. Een ander bedrag is bestemd voor de ontsluiting van Business Park Bravo.

7. Update plannen polders Oosterland en Lappenvoort

De projectgroep heeft een brief gestuurd aan ILT[3] over de plannen polders Oosterland en Lappenvoort. In deze brief is gevraagd of de ILT een Verklaring van Geen Bezwaar kan afgeven, indien de toetsing uitwijst dat de inrichting geen vogelaantrekkende werking heeft voor Groningen Airport Eelde.

Een update over de plannen Oosterland en Lappenvoort wordt geagendeerd voor het volgend overleg van de CRO luchthaven Eelde en blijft op de afsprakenlijst staan.

[1] Regeling militair luchthavenluchtverkeer op overige burgerluchthavens van nationale betekenis.
[2] Nationaal Programma Ruimte voor Defensie.
[3] Inspectie Leefomgeving en Transport

8. Update plannen windpark De Roodehaan

Er is sprake van constructief overleg. Het veiligheidsonderzoek is als randvoorwaarde voor het project gesteld.

Een update over de plannen windpark De Roodehaan wordt geagendeerd voor het volgend overleg van de CRO luchthaven Eelde en blijft op de afsprakenlijst staan.

9. Update Zonnepark Yde

De zienswijzen- en inspraakprocedures voor het zonnepark bij Yde aan de noordkant van de luchthaven zijn afgerond. Een onderzoek naar de impact op de vliegveiligheid is randvoorwaardelijk gesteld voor het ontwerp.

Er is sprake van constructief overleg.

Een update over het zonnepark Yde wordt geagendeerd voor het volgend overleg van de CRO luchthaven Eelde en blijft op de afsprakenlijst staan.

10. Jaarplan 2026 CRO luchthaven Eelde

Vastgesteld.

11. Overlegschema 2026 CRO luchthaven Eelde

Vastgesteld.

Locatie: de secretaris zal informeren bij het Yders Hoes naar de beschikbaarheid en de mogelijkheid om de overleggen daar te houden.

De overlegdata van de werkgroepen zullen door de secretaris met de leden van de betreffende werkgroepen worden afgestemd.

12. Deelname overleggen/bijeenkomsten

Er werd een korte terugkoppeling gegeven over deelname van de volgende overleggen/bijeenkomsten:

- De voorzitter en secretaris hebben deelgenomen aan het kwartaaloverleg CRO/LEO[4] van de voorzitters, secretarissen en ministerie van IenW.
- De secretaris heeft deelgenomen aan het OSCRO overleg (secretarissen overleg).
- Geert Jan Douma heeft deelgenomen aan de bijeenkomst Nationale Klankbordgroep nieuw stelsel regulering luchtvaartgeluid.

[4] Luchthaven Eindhoven Overleg

13. Werkgroep CRO+

a. Toelichting volgend CRO+ overleg

Het CRO+ overleg van oktober was verplaatst naar 16 december 2025. Één van de actoren kon echter niet aanwezig zijn. De voorzitter heeft bij het ministerie van IenW getoetst of er bezwaar is om het CRO+ overleg 2025 te houden in januari 2026. Hier is geen wettelijk bezwaar op ontvangen. De voorzitter heeft besloten het overleg CRO+ 2025 te verplaatsen naar 14 januari 2026, aanvang 19:00 uur. Locatie Yders Hoes, mits beschikbaar.

Mariska Roerdink gaat intern vragen voor een vervanger vanuit LVNL voor de 14de januari.

Er is gekozen voor een plenaire informatiesessie met korte presentaties (zonder vragen mogelijkheid), na een korte pauze kunnen vragen gesteld worden bij verschillende tafels (GAE, ministerie van IenW, ministerie van Defensie, CRO). Er wordt gekeken of het mogelijk is dat er per tafel genotuleerd kan worden (vragen en antwoorden) en vervolgens gepubliceerd kunnen worden in de notulen van het CRO+ overleg.

14. Werkgroep Meldingenanalyse

a. Meldingenrapportage 2024
b. Meldingenrapportages eerste en tweede kwartaal 2025

Er werd een terugkoppeling gegeven vanuit de werkgroep Meldingenanalyse.

Een aantal voorstellen:

- Overweeg een vertegenwoordiger van een uitvoerend bedrijf (bijvoorbeeld Kavel 10) uit te nodigen voor een toelichting op het thema survey- en fotovluchten.
- Overweeg om Skyline Aviation (of Defensie) uit te nodigen om een nadere toelichting te geven over de oefeningen van Skyline. De toestellen zijn civiel geregistreerd en voeren een civiele taak uit, gecontracteerd door Defensie.
- Overweeg opnieuw een algemene uitleg te geven over vliegprocedures en de meldingenafhandeling.

Vragen vanuit de werkgroep:

- Toename in lesvluchten van de KLM Flight Academy: hoeveel studenten zijn er en wat is de relatie met het aantal vliegbewegingen?
  Mark: van 60 naar 80 leerlingen (maximum). Er was een programma wijziging: eerst alle theorie en daarna pas vliegen.
- Worden de vluchten van AFMT[5] (UPRT[6]) nog aangekondigd en zo ja waar?
  Mark vraagt dit na.

[5] Advanced Flight Manoeuvring Training.
[6] Upset Prevention Recovery Training.

- Er zijn meer meldingen ingediend over NNAC lesvluchten, wellicht een gesprek met de NNAC aangaan.
  Andries neemt contact op met de NNAC om te vragen of er een gesprek mogelijk is.
- Stank en geur meldingen worden niet geregistreerd bij het Meldingenloket vliegverkeer GAE.
  Nick: hierover kan melding gedaan worden bij de gemeente.
  Nick deelt een link hiervoor met de secretaris.[7]

15. Rondje langs de leden

6a. Groningen Airport Eelde
Geen input.

6b. KLM Flight Academy
Individuele gesprekken met omwonenden gevoerd.

6c. Omwonenden gemeente Groningen
Gelezen dat het windmolenpark N33 de lichten uit gaat doen in de nacht en als er dan een toestel in de buurt komt gaan ze weer aan. Hoe is de vliegveiligheid hierbij gewaarborgd?
Andries: De luchthaven is hier niet in gekend.

Er is gesproken over drones. De Koninklijke Marechaussee voert de politietaak uit op GAE.[8]

6d. Omwonenden gemeente Tynaarlo
Er is gesproken over de helikopter met grote ring eronder welke het grondwater in kaart brengt in de provincies Groningen, Drenthe en Friesland.

6e. IVN Eelde-Paterswolde | Natuur- en milieuorganisaties
Tineke deelt het verslag van het monitoringsplan met secretaris waarna het met de leden gedeeld kan worden.

Natuur en Milieufederatie Drenthe gaat beroep aantekenen tegen het Luchthavenbesluit.

6f. Provincie Drenthe
Afwezig.

6g. Provincie Groningen
Geen input.

6h. Gemeente Groningen
Afwezig.

[7] Na overleg gedeeld: Website Tynaarlo - Melding Openbare Ruimte indienen
[8] https://www.marechaussee.nl/onderwerpen/d/drones

6i. Gemeente Tynaarlo
Er is gesproken over de regeling militair medegebruik en het aantal bewegingen per jaar. Voor nu ziet GAE geen stijging, er vinden wel gesprekken over behoeftes plaats.

6j. LVNL
Geen input.

6k. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Geen input.

16. Rondvraag

Wellicht handig om het volgende openbare reguliere overleg van de CRO luchthaven Eelde op te nemen. Bij bezwaar dit melden bij de secretaris.

17. Doorlopen van de afsprakenlijst

Afsprakenlijst wordt gedeeld met de leden.

18. Werkgroep vooroverleg

Het volgende openbaar regulier overleg CRO is 27 november 2025 om 15:30 uur.

Voorstel op de agenda:

- Update luchthavenbesluit.
- Update Polders Oosterland en Lappenvoort.
- Update Windpark de Roodehaan.
- Update Zonnepark Yde.
- Rondje langs de leden.
- Rondvraag leden.

19. Sluiting

Sluiting overleg om 17:27 uur.